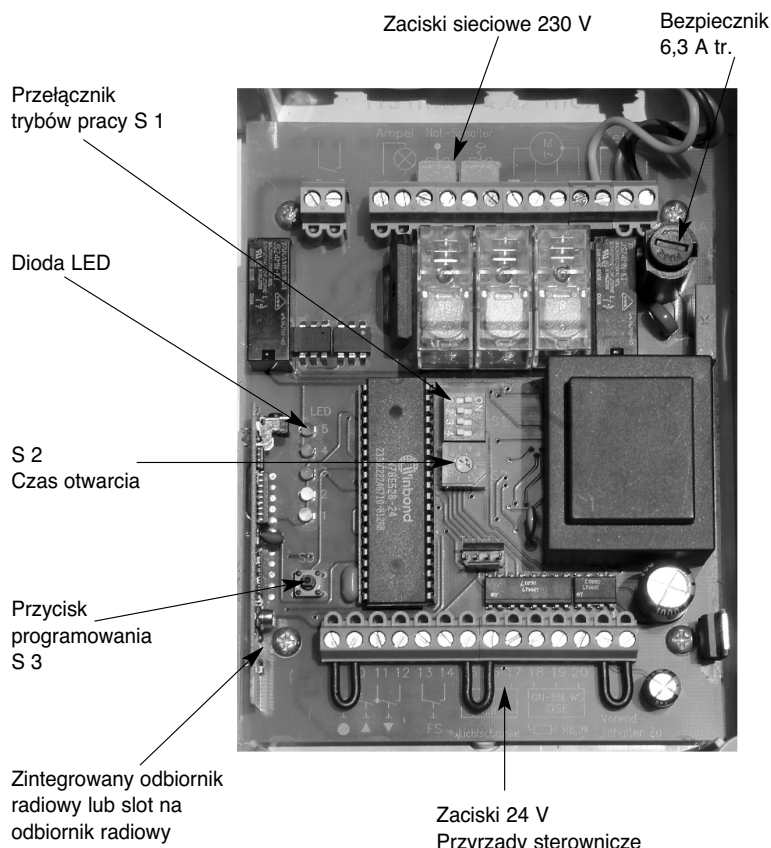


PL

DoorControl nr 24 180.0101 / 24 180.0301 Sterowanie bramy rolowanej dla napędów prądu przemiennego

elero



Uwaga!



Dla zachowania bezpieczeństwa osób należy przestrzegać niniejszej instrukcji!
Zachować niniejszą instrukcję!

Nieprawidłowy montaż może być przyczyną poważnych obrażeń ciała!

- Podłączenia do sieci może dokonać jedynie elektryk z uprawnieniami SEP.
- Podczas prac przyłączeniowych urządzenie sterujące musi zostać odłączone od sieci.
- Urządzenie rozłączające musi być zabezpieczone przed przypadkowym i niepożądanym włączeniem, a dostęp do niego musi być zawsze zagwarantowany.
- Bramy poruszane napędem mechanicznym muszą w trybie pracy impulsowej lub automatycznej spełniać normę EN 12453.
- W przypadku zewnętrznych przyrządów opracowujących zmierzone wartości opornik 8,2 kOhm podłączyć szeregowo do styku przelączającego.
- **Uwaga:** ruchome skrzydło bramy nie może stanowić zagrożenia, prowadzącego do obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.
- Dla napędu rolety można podłączyć rezystor 8,2 kOhm w kierunku ZAM.
- **Uwaga:** roleta nie może stanowić zagrożenia, prowadzącego do obrażeń ciała lub uszkodzenia urządzenia.

Wskazówka:

do podłączenia nadają się tylko napędy rurowe z mechanicznym wyłącznikiem krańcowym.













Dane techniczne:

Napięcie zasilające	230 V/AC 50/60 Hz
Bezpiecznik na miejscu montażu	maks. 10 A
Pobierana moc	maks. 6 wat
Prąd łączeniowy	maks. 6 A
Moc załączalna	maks. 1300 VA
Rodzaj ochrony	IP 54
Bezpiecznik wewnątrz	6,3 A tr.
Wymiary	180 x 130 x 60 mm
Temperatura robocza	- 10 – +50 °C
Sprawdzone przez TÜV	EN 12 453

DoorControl – krótki opis

- Możliwość programowania kontroli czasu pracy silnika (programowanie musi odbywać się w trybie pracy samoczynnego zatrzymania [DIPI])
- Wyświetlanie diagnostyczne za pomocą diody LED
- Podłączenie zabezpieczenia krawędzi zamykającej Optoelektrycznej listwy bezpieczeństwa (OSE) produkcji firmy Fraba lub listwy oporowej 8,2 kOhm.
- Testowanie drogi sygnału (przy uszkodzonym zabezpieczeniu krawędzi zamykającej w trybie czuwakowym ZAM.)
- Możliwość podłączenia bazowego wyłącznika krańcowego ZAM.
- Możliwość podłączenia zapory świetlnej ZAM.
- Możliwość zakodowania trybu czuwakowego / samoczynnego zatrzymania (DIP 1)
- Możliwość zakodowania ruchu swobodnego / nawrotu do osiągnięcia pozycji krańcowej OTWARTE z chwilą reakcji zabezpieczenia krawędzi zamykającej (DIP 2)
- Możliwość zakodowania sterowania świetlnego: impuls / 120 sekund, zgłoszenie usterki lub lampka świeci się na zielono
- Odbiornik radiowy zintegrowany lub wtykany poprzez listwę wtykową
- Możliwość podłączenia zewnętrznego odbiornika radiowego
- Możliwość podłączenia oświetlenia garażowego / zgłoszenie awarii lub lampka świeci się na zielono
- Możliwość podłączenia lampki czerwonej, świeci się podczas ruchu bramy, miga w pozycjach pośrednich oraz miga ze zwiększoną częstotliwością w przypadku wystąpienia awarii (czas pracy, krawędź zamykająca itd.)

Tryby pracy

Ustawienie w bloku przełączników S 1	DIP położenie przełączników	
Czuwak	DIP 1 	Czuwak w kierunku ruchu GÓRA i DÓŁ,
Zatrzymanie samoczynne	DIP 1 	bez zaprogramowanego czasu pracy silnika – tylko w kierunku GÓRA
Nawrót do wyłącznika krańcowego	DIP 2 	Z chwilą reakcji zabezpieczenia krawędzi zamykającej
Ruch swobodny	DIP 2 	włącza się kierunek do góry.
Przełącznik K3 generuje impuls (ok. 1 sek.)	DIP 3  DIP 4 	Sterowanie świetlne za pomocą wyłącznika czasowego schodowego itd. przy każdym poleceniu do góry
Przełącznik K3 łączy ok. 120 sek.	DIP 3  DIP 4 	Bezpośrednie sterowanie świetlne (żarówka itd.) przy każdym poleceniu do góry
W przypadku wystąpienia awarii przełącznik K3 generuje polecenie ciągłe	DIP 3  DIP 4 	Np. przekroczenie czasu pracy
Przełącznik K3 włącza się w pozycji krańcowej górnej (lampka zielona)	DIP 3  DIP 4 	Do sterowania lampkami czerwone-zielone

Ważne wskazówki dotyczące montażu

1. Skrzynkę sterowniczą zamontować w pobliżu bramy (minimalna wysokość to 1,5 m).
2. Przycisk uruchamiający oraz / lub przycisk kluczykowy zamontować w pobliżu bramy tak, aby mieć pełny podgląd obszaru ruchu bramy.
3. Otworzyć skrzynkę sterowniczą i podłączyć przewód łączący z silnikiem do sterowania.
4. Przewód doprowadzający silnika: maks. 15 m długości, min 0,75 mm²
5. Klawiaturę membranową wetknąć, zachowując prawidłowe ułożenie (zwrócić uwagę na kodowanie).
6. Wetknąć wtyczkę z zestykiem ochronnym, zielona dioda LED 1 na płytce sterującej świeci się.
7. Kontrola kierunku obracania się napędu: Należy wcisnąć przycisk GÓRA, napęd kręci się w kierunku do góry. – jeżeli jest inaczej, odłączyć wtyczkę wstrząsoodporną od sieci i zamienić przewody silnika U + V.
8. Ponownie wetknąć wtyczkę wstrząsoodporną i jeszcze raz sprawdzić kierunek obracania się napędu.
9. Ustawienie wyłączników krańcowych należy wykonać w oparciu o instrukcję obsługi napędu.
10. Przyrządy sterownicze podłączać tylko wtedy, gdy nie znajdują się one pod napięciem.

Informacje ogólne

DoorControl został zaprojektowany dla automatycznej eksploatacji bram przy zastosowaniu napędów prądu zmiennego 230 V. Urządzenie sterownicze dostarczane jest wraz z przewodem podłączeniowym o długości 1,5 m, wyposażonym we wtyczkę z zestykiem ochronnym, jak również razem z klawiaturą membranową (Góra-Stop-Dół), wbudowaną w pokrywę obudowy. Automatyka zamykania (wyposażona w odbiornik radiowy lub bez odbiornika) jest zintegrowana w urządzeniu sterującym.

Wszystkie wejścia sygnałów pracują z napięciem stałym 24 V i są rozdzielone galwanicznie za pomocą transoptora. Zasilanie zapor świetlnych i nadajników wydających polecenia umożliwia zasilacz 24 V DC, maks. 150 mA.

DoorControl

Funkcje

⇒ Kontrola czasu pracy silnika

DoorControl posiada programowalną kontrolę czasu pracy silnika, która automatycznie odłącza napęd w przypadku przekroczenia czasu pracy silnika. W celu zaprogramowania czasu pracy silnika należy poruszyć napęd w pozycję brama ZAM.

DIP 1 ustawić w pozycji ON (włączone). Krótco wcisnąć przycisk programowania, dioda LED 2 świeci się, teraz poruszyć napęd w zatrzymaniu samoczynnym do momentu osiągnięcia wyłącznika krańcowego brama OTWARTA. Dioda LED 2 gaśnie, czas pracy silnika został zaprogramowany.

Jeżeli przycisk programowania wciskany jest dłużej niż 5 sekund (dioda LED 2 gaśnie), następuje zresetowanie kontroli czasu pracy silnika do 0 sekund.

⇒ Zabezpieczenie krawędzi zamykającej (OSE lub 8,2 kOhm)

Jeżeli zabezpieczenie krawędzi zamykającej zostanie uruchomione podczas ruchu ZAM., sterowanie przełącza się na kierunek do góry.

(Nawrót lub ruch swobodny) Przy uruchomionym bazowym wyłączniku krańcowym ZAM. następuje zatrzymanie napędu. Przy uszkodzonym zabezpieczeniu krawędzi zamykającej napęd może być poruszany za pomocą wbudowanej klawiatury membranowej oraz zewnętrznego przycisku potrójnego w trybie czuwakowym.

⇒ Zapora świetlna

Jeżeli zapora świetlna zostanie uruchomiona podczas ruchu ZAM., sterowanie przełącza się na kierunek do góry, natomiast napęd porusza się aż do pozycji krańcowej OTW. Przy włączonej automatycy zamykania czas otwarcia zostaje ponownie uruchomiony. W przypadku, gdy urządzenie znajduje się w pozycji pośredniej i nastąpi uruchomienie zapory świetlnej, wówczas zostaje uruchomiony kierunek GÓRA.

⇒ Zdalne sterowanie radiowe – kanał 1

Zintegrowany lub wtykany wewnątrz odbiornik radiowy, jak również wejście zewnętrzne FS (zacisk 13+14) zmieniają funkcję za każdym uruchomieniem.

(Kolejność przełączania GÓRA-STOP-DÓŁ-GÓRA ...)

Przy włączonej automatycy zamykania zdalne sterowanie radiowe włącza zawsze kierunek do góry. Wraz z każdym kolejnym poleceniem czas otwarcia bramy zostaje uruchomiony na nowo. Programowanie należy wykonać na podstawie zastosowanego zdalnego sterowania.

⇒ Zdalne sterowanie radiowe – kanał 2

Przy pomocy drugiego kanału można dodatkowo sterować przekaźnikiem K3.

⇒ Automatyka zamykania

Za pomocą wyłącznika obrotowego S2 można włączać i wyłączać automatycę zamykania. Przy włączonej automatycy zamykania, po upływie czasu otwarcia bramy, włącza się na 5 sekund czas ostrzegania wstępnego. Na koniec następuje uruchomienie procesu zamykania.



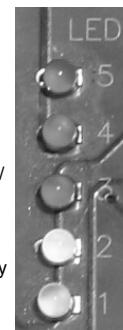
Za pośrednictwem zestyku zegara programowego przy ustawieniu w pozycji „WŁĄCZONE” (zacisk 10 i 11) można otworzyć bramę, natomiast przy ustawieniu w pozycji „WYŁĄCZONE”, za pośrednictwem ustawionej automatycy zamykania, brama może zostać ponownie zamknięta.

Jeżeli przed osiągnięciem wyłącznika krańcowego ZAM. nastąpiło trzykrotne uruchomienie zabezpieczenia krawędzi zamykającej, automatycy zamykania staje się nieaktywna.

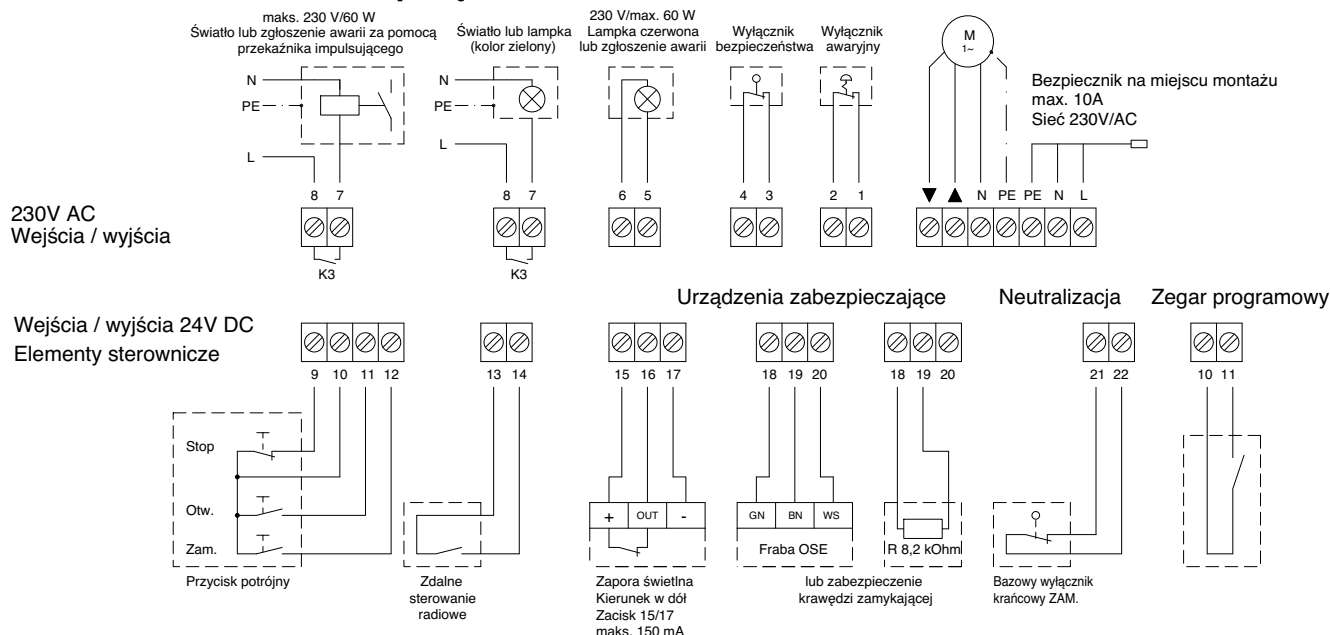
- Poziom 0 Lampa czerwona aktywna oraz zgłoszenie awarii
- Poziom 1 Lampa czerwona aktywna, migające zgłoszenie awarii
- Poziom 2 Automatyka zamykania włączona Czas otwarcia bramy 10 sekund
- Poziom 3 dto. 20 sekund
- Poziom 4 dto. 30 sekund
- Poziom 5 dto. 40 sekund
- Poziom 6 dto. 50 sekund
- Poziom 7 dto. 60 sekund
- Poziom 8 dto. 60 sekund (po załączeniu zapory świetlnej ZAM., czas otwarcia bramy ulega skróceniu do ok. 4 sekund)
- Poziom 9 Automatyka zamykania włączona Czas otwarcia bramy 90 sekund

Diagnoza za pomocą diod LED

- Dioda LED 5 (czerwona) Przycisk stopu uruchomiony (zacisk 9+10)
- Dioda LED 4 (czerwona) Zapora świetlna uruchomiona
- Dioda LED 3 (czerwona) świeci się przy uszkodzonym lub uruchomionym zabezpieczeniu krawędzi zamykającej
- Dioda LED 2 (żółta) Programowanie czasu pracy silnika / odbiór radiowy
- Dioda LED 1 (zielona) Power (napięcie robocze) miga przy ruchu OTW.-ZAM. miga w trakcie czasu otwarcia bramy
- Dioda LED 1 (zielona) + dioda LED 3 (czerwona) miga w przypadku przekroczenia czasu pracy



DoorControl – schemat połączeń



DEKLARACJA PRODUCENTA

według wytycznych dyrektywy 98/37/WE,
Dyrektywa dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej (EMV) 89/336/WE;
Dyrektywa niskonapięciowa 73/23/EWG

Niniejszym oświadczamy, że poniższy produkt odpowiada dyrektywom
Wspólnoty Europejskiej

Nazwa produktu:

DoorControl

Potwierdza się zgodność wymienionego produktu z najważniejszymi,
zawartymi w dyrektywach, wymogami bezpieczeństwa poprzez dostosowanie
się do następujących norm:

- EN 12453 Bezpieczeństwo użytkowania bram
napędem mechanicznym
- EN 50178
- EN 60204-1
- EN 50082-1+2
- EN 55014-1+2
- EN 60555 część 1-3

Uruchomienie tego produktu jest zabronione aż do momentu ustalenia, czy maszyna,
do której ma być wmontowany powyższy produkt, odpowiada wspomnianym wytycznym
lub jest zgodna z odpowiednimi normami krajowymi.

Beuren, 25. 6. 2002

U. Seeker

Ulrich Seeker
Pełnomocnik CE

elero GmbH
Antriebstechnik
Linsenhofer Str. 59-63
D-72660 Beuren