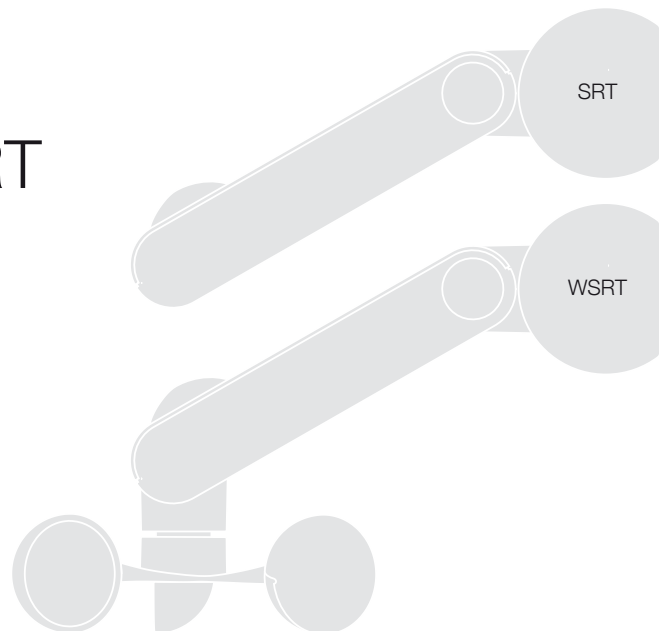


# Nemo

Climatic sensor

SRT  
WSRT



CE 0682

**EN - Instructions and warnings for installation and use**

**IT - Istruzioni ed avvertenze per l'installazione e l'uso**

**FR - Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation**

**ES - Instrucciones y advertencias para la instalación y el uso**

**DE - Installierungs- und Gebrauchsanleitungen und Hinweise**

**PL - Instrukcje i ostrzeżenia do instalacji i użytkowania**

**NL - Aanwijzingen en aanbevelingen voor installatie en gebruik**

**Nice**

# Szybkie wprowadzenie

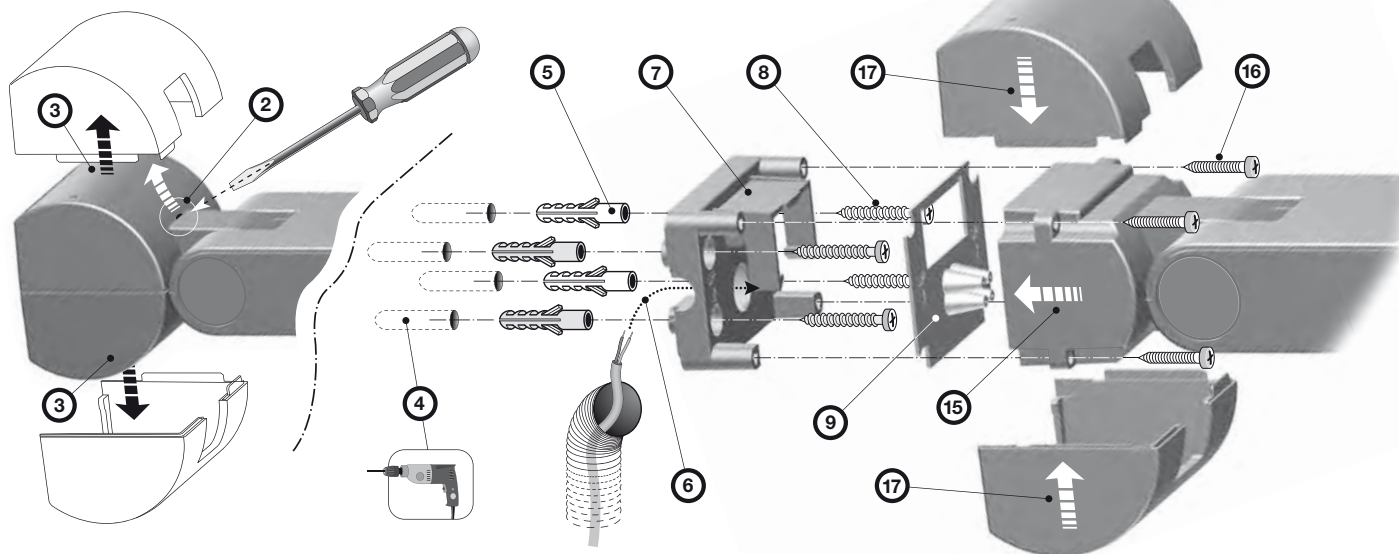
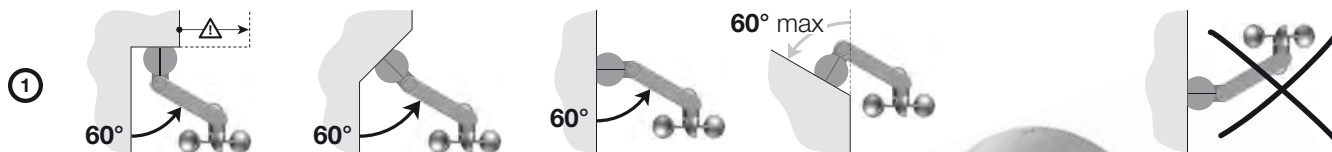
## Nemo WSRT/SRT Climatic sensor

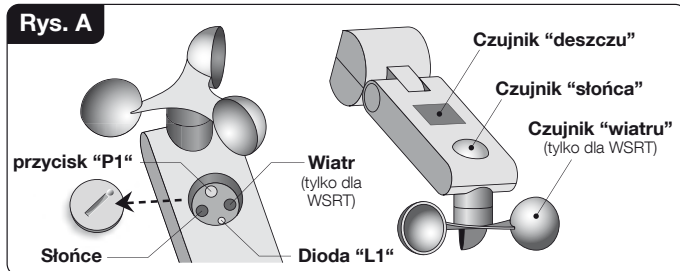
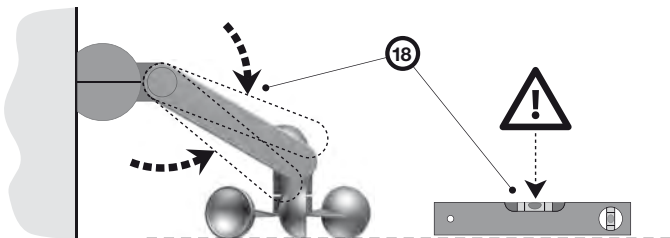
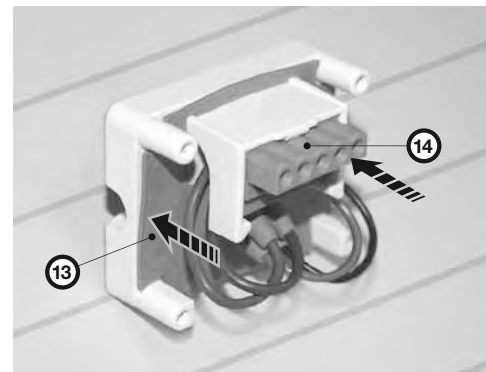
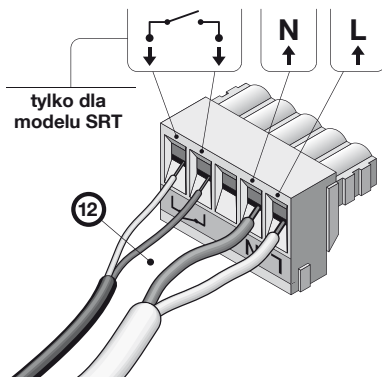
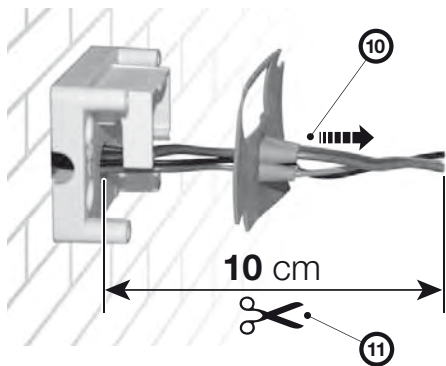
**Uwaga na temat konsultacji instrukcji**

- Numeracja rysunków w niniejszym, szybkim wprowadzeniu, jest swobodna i nie odpowiada numeracji zamieszczonej w tekście kompletnej instrukcji.
- Niższe szybkie wprowadzenie NIE zastępuje kompletnej instrukcji.

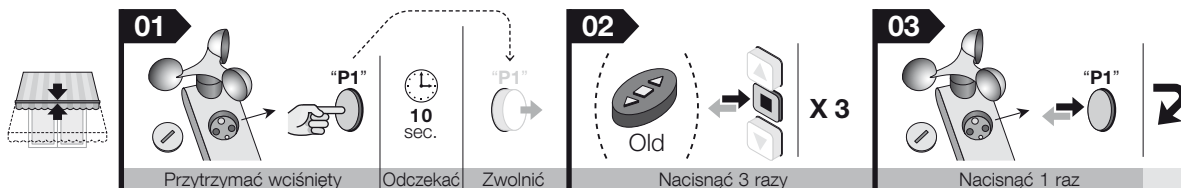
Nice

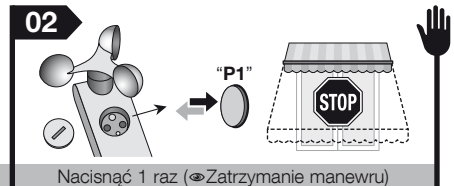
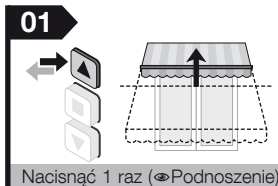
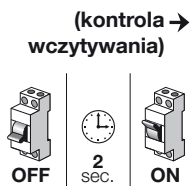
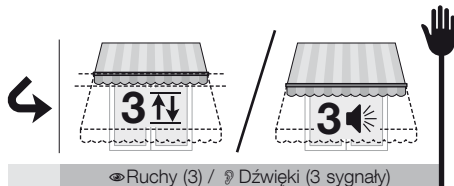
### Krok 1 - Instalacja i Podłączenia elektryczne



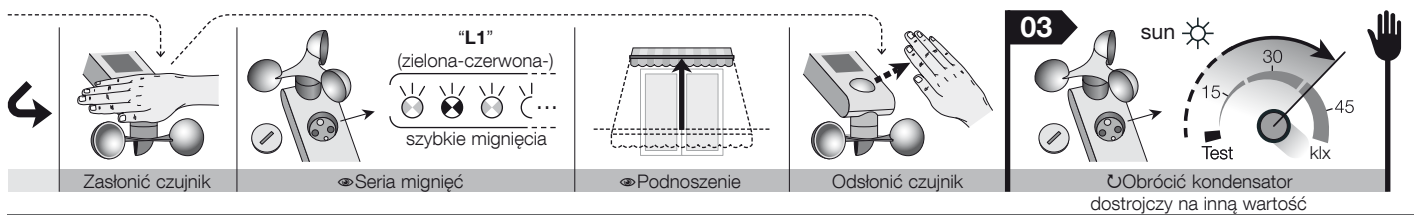
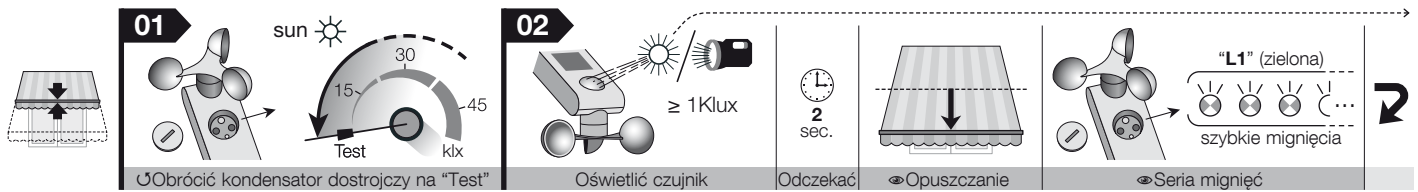


## Krok 2 - Wczytywanie czujnika i kontrola wczytywania

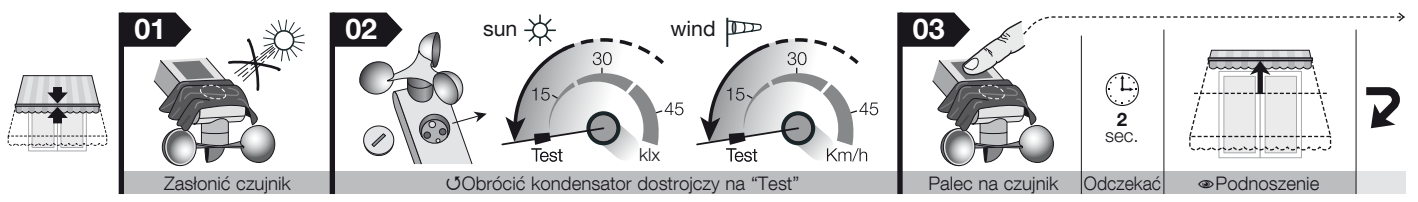


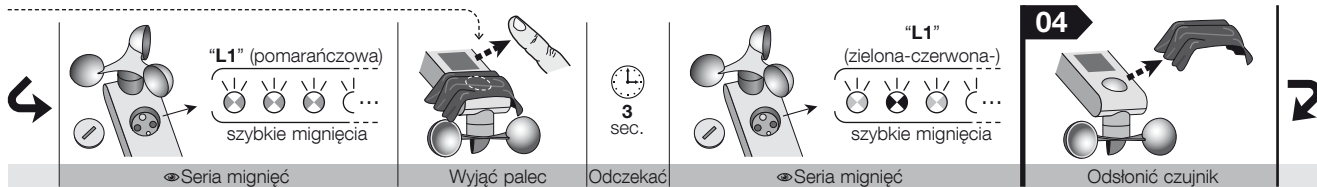


### Krok 3 - Kalibracja czujnika "słońca"

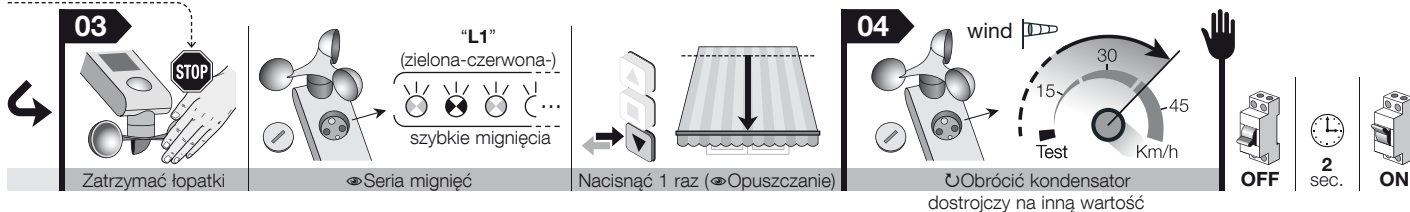
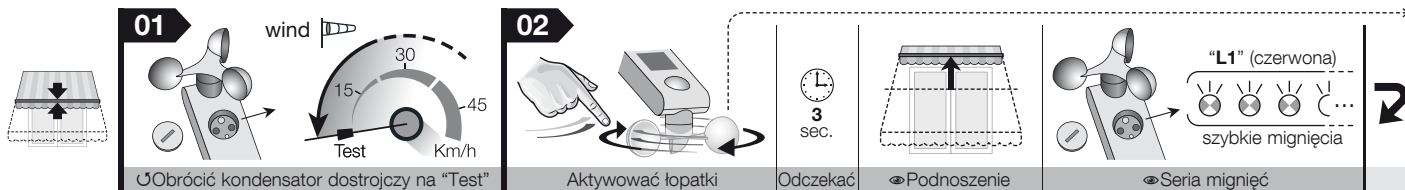


### Krok 4 - Kalibracja czujnika "deszczu"





## Krok 5 - Kalibracja czujnika “wiatru” (tylko dla modelu WSRT)



## OGÓLNE ZALECENIA

## UWAGA!

- **Ważne instrukcje bezpieczeństwa:** postępować zgodnie ze wskazówkami, ponieważ nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia ciała.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa osób należy postępować zgodnie ze wskazówkami.
- Należy przechowywać niniejszą instrukcję w celu przyszłej konsultacji.
- Wszystkie operacje instalacji, podłączania, programowania i konserwacji urządzenia muszą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego technika!
- Czujnik nie jest urządzeniem bezpieczeństwa, zapobiegającym uszkodzeniu markizy na skutek silnego wiatru (banalna przerwa w dostawie energii uniemożliwi automatyczne wciągnięcie markizy). Czujnik jest częścią automatyki, przyczyną do ochrony markizy i komfortu jej użytkowania.
- Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody poniesione w wyniku wystąpienia zjawisk atmosferycznych nieświadczonych przez urządzenie.
- Nie otwierać pokrywy ochronnej urządzenia, ponieważ zawiera obwody elektryczne niepodlegające konserwacji.
- Nie wykonywać modyfikacji żadnej części urządzenia. Operacje niedozwolone mogą wyłącznie powodować nieprawidłowe funkcjonowanie. Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody, wynikające z samowolnie wykonywanych modyfikacji urządzenia.
- Nie umieszczaj urządzenia w pobliżu źródeł ciepła i nie narażać go na działanie wolnych płomieni. Te działania mogą je uszkodzić i stać się przyczyną nieprawidłowego funkcjonowania.

- Produkt nie jest przeznaczony do obsługi przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, zmysłowych bądź umysłowych lub przez osoby nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się urządzeniem.
- Należy przewidzieć wbudowanie na linii zasilającej automat, prowadzącej z sieci elektrycznej, urządzenia rozłączającego zasilanie i gwarantującego odległość pomiędzy stykami, umożliwiającą całkowite rozłączenie w warunkach III kategorii przepięcia.
- Upewnij się, że powierzchnia czujnika deszczu jest zawsze czysta i że nie znajdują się na niej liście, śnieg lub inne zanieczyszczenia: przetrzeć powierzchnię miękką wilgotną ściereczką, nie stosować substancji zawierających alkohol, benzen, rozpuszczalniki lub inne tego typu substancje.
- Delikatnie obchodź się z urządzeniem unikając działań, które mogłyby je uszkodzić, na przykład, zgniatania, uderzenia, upadku, itp.

## 1 - OPIS PRODUKTU I JEGO PRZEZNACZENIE

Niniejszy produkt jest czujnikiem klimatycznym, posiadającym wbudowany nadajnik radiowy; pozostałe części wchodzące w skład urządzenia zostały wskazane w Szybkim wprowadzeniu (Krok 1 - **rys. A**). Czujnik wymaga zasilania elektrycznego i jest przeznaczony dla instalacji służących do automatyzacji markiz, żaluzji, świetlików i podobnych zastosowań, w których wykorzystywane są centrale oraz silniki rurowe Nice. **Każde inne zastosowanie jest niewłaściwe i zabronione! Firma Nice nie odpowiada za szkody wynikające z niewłaściwego używania urządzenia, odmiennego od przewidzianego w niniejszej instrukcji.**

Funkcjonowanie urządzenia opiera się na wykrywaniu w czasie rzeczywistym zmian prędkości wiatru (funkcja nieobecna w modelu SRT), natężenia światła słonecznego oraz obecności deszczu lub śniegu. W przypadku, kiedy wartość odczytana przez czujniki klimatyczne przekracza (w górę lub w dół) **ustawiony przez użytkownika** próg działania, czujnik przekazuje "sygnał radiowy" do odbiornika silnika, który z kolei steruje ma-

nawrem Podnoszenia lub Opuszczania, w zależności od rodzaju odebranego sygnału (powyżej lub poniżej progów). W jednej automacie może zostać zainstalowanych do 3 czujników, umożliwia to kontrolowanie kilku miejsc w otoczeniu.

**WAŻNE – Model SRT posiada wyjście przekaznikowe ze stykiem bezpotencjałowym. Zasygnalizowanie obecności deszczu następuje poprzez zamknięcie styku przekaznika.**

## 2 - KONTROLE WSTĘPNE INSTALACJI I OGRANICZENIA ZASTOSOWANIA URZĄDZENIA

- Aby ocenić ograniczenia zastosowania czujnika należy przeczytać dane techniczne podane w rozdziale "Parametry techniczne urządzenia".
- Czujnik może nie być kompatybilny ze starymi silnikami, wyprodukowanymi do miesiąca czerwca 2004 roku lub z centralami sterującymi TT0.
- **(rys. 1)** Pomimo, że w sprzyjających warunkach (w otwartym polu) zasięg radiowy może wynosić do 100 m, uwzględniając, że czujnik reprezentuje zabezpieczenie dla markizy, zaleca się, aby nie przekraczać odległości 10-20 m od silnika. Ponadto, należy się upewnić, że w strefie nie znajdują się inne urządzenia radiowe transmitujące z taką samą częstotliwością, na przykład alarmy, słuchawki radiowe, itp: działanie tych urządzeń mogłoby zmniejszyć moc lub nawet zablokować komunikację między czujnikiem i silnikiem.
- Upewnij się, że miejsce wybrane wstępnie do montażu czujnika spełnia następujące wymogi:
  - **(rys. 2)** musi umożliwiać pełne i bezpośrednie nasłonecznienie powierzchni czujnika słońcem; nie instalować urządzenia w strefach cienia stwarzanych przez markizy, drzewa, balkony, itp. lub pod sztucznym źródłem silnego światła;
  - **(rys. 3)** musi umożliwiać tę samą wentylację łopatek czujnika wiatru (tylko dla modelu WSRt), której podlega automatyzowana markiza.
  - **(rys. 4)** musi umożliwiać wystawianie czujnika deszczu bezpośrednio na deszcz.
- W związku z tym, że korpus czujnika jest przegub-

wy i ruchomy, możliwe jest przytwierdzenie produktu również do nachylonej powierzchni. Ograniczenia nachylenia zostały zamieszczone w Szybkim wprowadzeniu (Krok 1 - faza 1).

- Sprawdzić, czy wybrana wstępnie powierzchnia przeznaczona do montażu urządzenia jest trwała i może zagwarantować stabilne przymocowanie.
- Upewnić się, że czujnik został zamontowany w położeniu zabezpieczonym przed przypadkowymi zderzeniami.

### 3 - INSTALOWANIE PRODUKTU

Aby wykonać instalację, należy przymocować różne elementy urządzenia śledząc kolejność wskazaną w Szybkim wprowadzeniu (Krok 1). Następnie, należy obrócić czujnik w sposób przedstawiony w Szybkim wprowadzeniu (Krok 1 - faza 1). Dla modelu WSRT: upewnić się, że łopatki czujnika wiatru są doprowadzone do płaszczyzny poziomej, (Szybkie wprowadzenie - Krok 1 - faza 18).

### 4 - POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

#### UWAGA!

- **Podłączenie urządzenia do sieci elektrycznej musi być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego i doświadczonego elektryka, stosownie do zaleceń zawartych w tej instrukcji oraz do lokalnych norm bezpieczeństwa.**
- **Nieprawidłowo wykonane podłączenie może powodować uszkodzenia lub sytuacje niebezpieczne; należy więc skrupulatnie przestrzegać podłączeń zalecanych w instrukcji.**

Wykonać podłączenia elektryczne jak pokazano w Szybkim wprowadzeniu (Krok 1 - faza 10-11-12-13-14). Wreszcie, podać zasilanie elektryczne do czujnika. **Uwaga** – dioda "L1" emituje sekwencję kolorowe błyski:

- **czujnik WSRT** = kolorach **czerwony > pomarańczowy > zielony > czerwony**
- **czujnik SRT** = kolorach **pomarańczowy > zielony > czerwony**

### 5 - WCZYTYWANIE CZUJNIKA DO ODBIORNIKA SILNIKA

Tak, jak w przypadku każdego innego nadajnika, tak również w przypadku niniejszego czujnika klimatyczne należy wczytać kod radiowy do odbiornika sterowanego silnika, aby czujnik mógł przekazywać "polecenia drogą radiową". Aby wczytać czujnik, należy zastosować procedurę "Tryb I", opisaną w instrukcji silnika rurowego lub w instrukcji połączonego z nim odbiornika. Jest również możliwe wykorzystywanie następujących procedur wczytywania.

- **Procedura wczytywania dodatkowych nadajników z wcześniej wczytanym nadajnikiem**

**Ostrzeżenie** – Ta procedura (Szybkie wprowadzenie - Krok 2) może być użyta wyłącznie, gdy do silnika rurowego został wcześniej wczytany jeden lub kilka kodów radiowych.

01. **Uwaga!** – Upewnić się, że kondensator dostrojczy "słońca" i "wiatru" (jeżeli obecny) nie są ustawione na wartości "Test". Ewentualnie obrócić na inną wartość.
02. Przytrzymać wciśnięty przez 10 sekund przycisk "P1" nowego czujnika do wczytania.
03. Nacisnąć 3 razy (powoli) przycisk starego nadajnika wcześniej wczytanego silnika.
04. Nacisnąć ponownie przycisk "P1" czujnika do wczytania i upewnić się, że czujnik wyda 3 sygnały(\*) (= wczytanie wykonane). **Uwaga** – Jeżeli pamięć jest pełna, silnik wyda 6 sygnałów(\*), które będą sygnalizować niemożność wczytania nowego czujnika.

(\*) **Uwaga** – Sygnały mogą mieć postać dźwięków lub niewielkich ruchów (w zależności od modelu silnika).

- **Kontrola wczytania czujnika**

01. Odłączyć zasilanie elektryczne od silnika; odczekać 2 sekundy i ponownie podłączyć zasilanie.
02. Zlecić manewr i, podczas jego wykonania, nacisnąć przycisk P1 (żółty) na czujniku. Następnie, upewnić się, że nastąpiło natychmiastowe zatrzymanie manewru przez silnik (= czujnik zapamiętany).

### 6 - KALIBRACJA CZUJNIKÓW

Po zakończeniu procedury wczytywania, należy wykalibrować czujniki, wykonując następujące procedury.

**Uwaga na temat procedur** – Gdy kondensator dostrojczy jest umieszczony na funkcji "Test", system ustawia próg czujnika na minimalną wartość, w sposób umożliwiający reakcję czujnika na zdarzenia w czasie rzeczywistym, bez przestrzegania czasów oczekiwania przewidzianych dla normalnego działania. Umożliwia to szybkie sprawdzenie zachowania systemu.

- **Kalibracja czujnika słońca** (Szybkie wprowadzenie - Krok 3)

01. Obracać przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do osiągnięcia pozycji "Test".
02. Postępować tak, by czujnik słońca został oświetlony przez intensywne światło słoneczne; jeżeli niebo jest zachmurzone, należy użyć lampy. W każdym razie, natężenie światła powinno wynosić przynajmniej 1Klux.
03. Upewnić się, że po 2 sekundach silnik zleci Opuszczenie markizy i że zielona dioda wykona serię krótkich mignięć (= przekroczenie progu).
04. Następnie, zasłonić czujnik słońca dłonią lub czarnym, matowym materiałem i upewnić się, że: **a)** dioda wykona serię krótkich mignięć, naprzemienne czerwonych i zielonych (= koniec przekraczania progu); **b)** czujnik prześle do silnika polecenie Podnoszenia.
05. Usunąć dłoni lub materiał użyty do zasłonięcia czujnika.
06. Na koniec, obrócić kondensator dostrojczy "słońca" w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, przenosząc go na żądaną wartość(\*), poza strefę "Test".

(\*) - **Wartość ta może być zmieniona w ciągu sekundy przy użyciu procedury i informacji zamieszczonych w rozdziale 7.**

- **Kalibracja czujnika deszczu** (Szybkie wprowadzenie - Krok 4)



**Ostrzeżenie** – Podczas wykrywania deszczu czujnik jest ogrzewany i dlatego ciepło wyczuwane podczas kalibracji czujnika jest zjawiskiem prawidłowym.

01. Następnie zasłonić czujnik słonia dłonią lub czarnym, matowym materiałem.
02. Obracać kondensator dostrojczy "słonia" i kondensator dostrojczy "wiatru" (jeżeli obecny) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do osiągnięcia pozycji "Test".
03. Ułożyć palec dłoni na czujniku deszczu i utrzymać go w takiej pozycji. Następnie, upewnić się, że: **a)** po 2 sekundach czujnik przesłał do silnika polecenie Podnoszenia (**uwaga!** – jeżeli silnik nie wykona Podnoszenia, należy powtórzyć procedurę od początku); **b)** dioda wykona serię krótkich mignięć w kolorze **pomarańczowym**.
04. Zdjąć palec z czujnika deszczu i po upływie 3 sekund sprawdzić, czy dioda wykona serię krótkich naprzemiennych mignięć w kolorze **zielonym** i **czerwonym**.
06. Usunąć dłoń lub materiał użyty do zasłonięcia czujnika.
07. Na koniec, obrócić kondensator dostrojczy "słonia" i "wiatru" w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, przenosząc je na żądaną wartość(\*), poza strefę "Test".

(\* ) - *Wartość ta może być zmieniona w ciągu sekundy przy użyciu procedury i informacji zamieszczonych w rozdziale 7.*

• **Kalibracja czujnika wiatru** (funkcja nieobecna w modelu SRT) (Szybkie wprowadzenie - Krok 4)

01. Obracać kondensator dostrojczy "wiatru" w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do osiągnięcia pozycji "Test".
02. Uruchomić łopatkę czujnika wiatru i upewnić się, że: **a)** silnik zleci Podniesienie markizy; **b)** czujnik zablokuje możliwość sterowania silnikiem za pomocą wszelkich innych poleceń (zabezpieczenie markizy przed wiatrem); **c)** dioda wykona serię krótkich mignięć w kolorze czerwonym (= *przekroczenie progów*).

03. Następnie, zatrzymać łopatkę i upewnić się, że: **a)** dioda wykona serię krótkich naprzemiennych mignięć w kolorze czerwonym i zielonym (= *koniec przekroczenia progów*); **b)** czujnik odblokuje zabezpieczenie markizy przed wiatrem: w związku z tym, należy nadać polecenie za pomocą nadajnika i sprawdzić, czy markiza odpowie na to polecenie.
04. Na koniec, obrócić kondensator dostrojczy "wiatru" w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, przenosząc go na żądaną wartość(\*), poza strefę "Test".

(\* ) - *Wartość ta może być zmieniona w ciągu sekundy przy użyciu procedury i informacji zamieszczonych w rozdziale 7.*

## 7 - USTAWIANIE PROGÓW DZIAŁANIA CZUJNIKÓW KLIMATYCZNYCH

Regulacja czujników klimatycznych znajdujących się w urządzeniu służy do ustawiania w każdym z nich "programu działania", czyli wartości żądanej, powyżej której (lub poniżej której) czujnik zadziała wysyłając sygnał radiowy do odbiornika, do którego został wczytany.

• **Działanie progów "WIATR"** (rys. 5) – Czujnik wiatru, obecny wyłącznie w mod. WSRT, odczytuje i mierzy w czasie rzeczywistym prędkość wiatru; kiedy przekroczy ona ustawioną wartość, po 3 sekundach czujnik wysyła do silnika polecenie Podnoszenia i blokuje polecenia ręczne.

Po zakończeniu działania wiatru i zejściu poniżej ustawionej wartości, po 4 minutach czujnik przekaże silnikowi te warunki, przywracając możliwość przesłania poleceń ręcznych. Po 10 minutach (około) następuje przywrócenie działania automatycznego.

• **Działanie progów "SŁOŃCE"** (rys. 6) – Czujnik słonia odczytuje i mierzy w czasie rzeczywistym natężenie światła słonecznego; gdy przekroczy ono ustawioną wartość, po 2 minutach czujnik przekaże silnikowi polecenie Opuszczania.

Gdy natężenie światła słonecznego spadnie poniżej ustawionej wartości, po 15 minutach czujnik przekaże silnikowi polecenie Podnoszenia.

• **Działanie progów "DESZCZ"** (rys. 7) – Czujnik deszczu działa na zasadzie ON /OFF i nie posiada żadnej regulacji progów. Gdy zaczyna padać deszcz lub śnieg, czujnik przekazuje silnikowi polecenie Podniesienia (ustawienia fabryczne: w niektórych silnikach możliwe jest dokonanie zmiany i ustawienie polecenia Opuszczania. Patrz instrukcja silnika). W każdej chwili można przesłać polecenia ręczne.

## Procedura ustawiania progów działania czujnika "słonia" i "wiatru" (rys. 8)

01. Odłączyć zasilanie do czujnika i odczekać 2 sekundy.
02. Obracać kondensator dostrojczy "słonia", aż do ustawienia na żądaną pozycję. **Ważne** – Jeżeli kondensator dostrojczy jest ustawiony na maksymalną wartość (to znaczy na koniec biegu, idąc w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara), działanie czujnika słonia zostaje wyłączone.
03. Jeżeli jest obecny kondensator dostrojczy "wiatru", należy go obracać, aż do ustawienia na żądaną pozycję.
04. Ponownie podłączyć zasilanie elektryczne do czujnika.
05. Upewnić się, że dioda "L1" wykona serię krótkich naprzemiennych mignięć w kolorze czerwonym i zielonym.
06. W celu zakończenia procedury, odczekać na zakończenie migania.

## 8 - DIAGNOSTYKA

W każdej chwili można aktywować "tryb DIAGNOSTYKA" w celu sprawdzenia, czy natężenie zjawiska atmosferycznego, które występuje w danej chwili znajduje się poniżej lub powyżej ustawionego progów i w celu wykrycia ewentualnych usterek.

W celu uruchomienia diagnostyki, nacisnąć krótko przycisk "P1" i odczekać około 1 sekundy, aż czerwona dioda przestanie migać. Następnie, obserwować kolejną sygnalizację diody i odczytać jej znaczenie w **Tabeli A. Uwaga** – Jeżeli podczas normalnego działania zostanie przekroczone więcej progów (na przykład



wiatru i deszczu), system diagnostyczny zasignalizuje wyłącznie próg znajdujący się w **Tabeli A** pod niższym numerem.

**Uwaga! – Tryb "diagnostyka" wywołuje wyłącznie sygnalizację diody, a nie sterowanie markizy.**

**Uwaga –** W celu sprawdzenia, czy wystąpiła usterka urządzenia, wystarczy wykonać procedury kalibracji opisane w rozdziale 6.

**Tabela A** - Sygnalizacja diagnostyczna diody

<b>1</b>	<b>Świecąca się czerwona dioda(*)</b> (przez 3 sekundy) = Został przekroczony próg zadziałania "wiatru"
<b>2</b>	<b>Świecąca się pomarańczowa dioda</b> (przez 3 sekundy) = Został przekroczony próg zadziałania "deszczu"
<b>3</b>	<b>Świecąca się zielona dioda</b> (przez 3 sekundy) = Został przekroczony próg zadziałania "słońca"
<b>4</b>	<b>Migająca czerwona dioda(*)</b> (interwały 0,5 sekundowe, przez 3 sekundy) = Autodiagnostyka: uszkodzenie czujnika "wiatru". Czujnik nie wykrył zmian prędkości wiatru w ciągu ostatnich 24 godzin
<b>5</b>	<b>Migająca pomarańczowa dioda</b> (interwały 0,5 sekundowe, przez 3 sekundy) = Autodiagnostyka: uszkodzenie czujnika "deszczu". Czujnik nie wykrył deszczu (lub śniegu) w ciągu ostatnich 30 dni
<b>6</b>	<b>Migająca zielona dioda</b> (przez 3 sekundy) = Autodiagnostyka: uszkodzenie czujnika "słońca". Czujnik nie wykrył zmian natężenia światła słonecznego w ciągu ostatnich 24 godzin
<b>7</b>	<b>Dioda zgaszona</b> = Nie przekroczono żadnego progu działania

(\*) = Sygnalizacje nieobecne w modelu SRT

## 9 - CO ZROBIĆ, JEŚLI...

**Jeżeli natężenie wiatru lub słońca przekracza ustawiony próg lub jeżeli pada deszcz, ale silnik nie wykonuje manewrów tak jak powinien, należy sprawdzić, czy czujnik jest zasilany prawidłowo oraz, czy został wczytany prawidłowo do odbiornika silnika sterowanego automatu (przeczytać rozdział 4 i 5). Jeżeli to nie rozwiąże problemu, należy sprawdzić prawidłowość funkcjonowania czujnika wykonując diagnostykę opisaną w rozdziale 8.**

## UTYLIZACJA URZĄDZENIA

• To urządzenie jest integralną częścią automatu, dlatego też powinno zostać zlikwidowane razem z nim, stosując takie same kryteria, jak te, zamieszczone w instrukcji automatyki. • Materiał opakowania urządzenia musi być zlikwidowany zgodnie z odpowiednimi przepisami obowiązującymi na danym terytorium.

## PARAMETRY TECHNICZNE URZĄDZENIA

- **Zasilanie:** 120 / 230 V~; 50 / 60 Hz
- **Częstotliwość:** 433,92 MHz z wbudowaną anteną
- **Moc promieniowania(\*)**: około 1 mW (erp). W optymalnych warunkach odpowiada zasięgowi około 100 m na otwartej przestrzeni lub 20 m wewnątrz budynków
- **Styk przekaźnika** (tylko wersja SRT): zwykle otwarty maksymalnie 0,5 A i 50 V
- **Stopień ochrony:** IP 44
- **Temperatura eksploatacji:** od - 20°C do + 55°C
- **Wymiary mm:** (objętość) 125 x 250 x 100 (H)
- **Masa:** WSRT: 400 g; SRT: 380 g

### Czujnik "słońca"

- **Zakres wymiarów:** od 3 do 80 klux
- **Regulacja progów:** od 5 do 60 klux
- **Autodiagnostyka:** po upływie 24 h bez zmiany światła

### Czujnik "deszczu"

- **Zakres wymiarów:** Obecność / brak padających

kropli deszczu (czujnik odczytuje zmiany pojemności kondensatora, które one powodują)

- **Autodiagnostyka:** po upływie 30 dni bez deszczu

### Czujnik "wiatru" (tylko dla mod. WSRT)

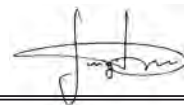
- **Zakres wymiarów:** da 0 a 125 km/h
- **Stała konwersji:** 0,26 obrotów/s - km/h
- **Regulacja progów:** od 5 do 80 km/h
- **Autodiagnostyka:** po upływie 24 h bez wiatru

### Uwagi na temat parametrów technicznych:

- (\*) *Sprawność nadajników może być zakłócona przez inne urządzenia działające w pobliżu z tą samą częstotliwością (na przykład słuchawki radiowe, systemy alarmowe, itp.), powodując zakłócenia podczas odbioru. W razie występowania silnych zakłóceń, Nice nie może dać żadnej gwarancji na rzeczywiste działanie produkowanych urządzeń radiowych.*
- *Wszystkie wskazane parametry techniczne dotyczą temperatury środowiskowej 20°C (± 5°C).*
- *Nice S.p.a. zastrzega sobie prawo do wnoszenia zmian produktu w którymkolwiek momencie i bez uprzedniego powiadomienia, gwarantując przewidzianą funkcjonalność i przeznaczenie użytkowania.*

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Niniejszym, spółka Nice S.p.A. deklaruje, że produkty **Nemo WSRT** i **Nemo SRT** są zgodne z podstawowymi wymogami i innymi postanowieniami ustanowionymi przez dyrektywę: **1999/5/WE**. Deklaracja zgodności WE jest dostępna do wglądu i wydruku na stronie [www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com) lub w spółce Nice S.p.A.



Inż. **Luigi Paro**  
(Dyrektor Generalny)

**EN - Appendix**

**IT - Appendice**

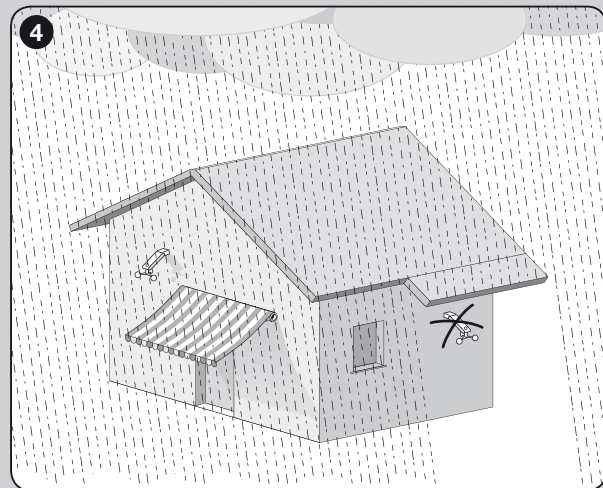
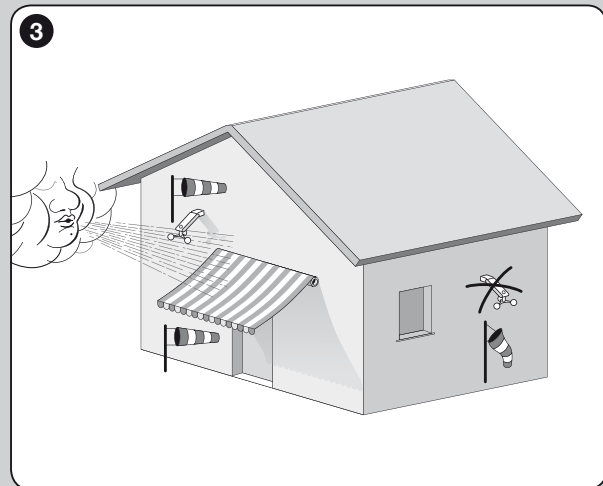
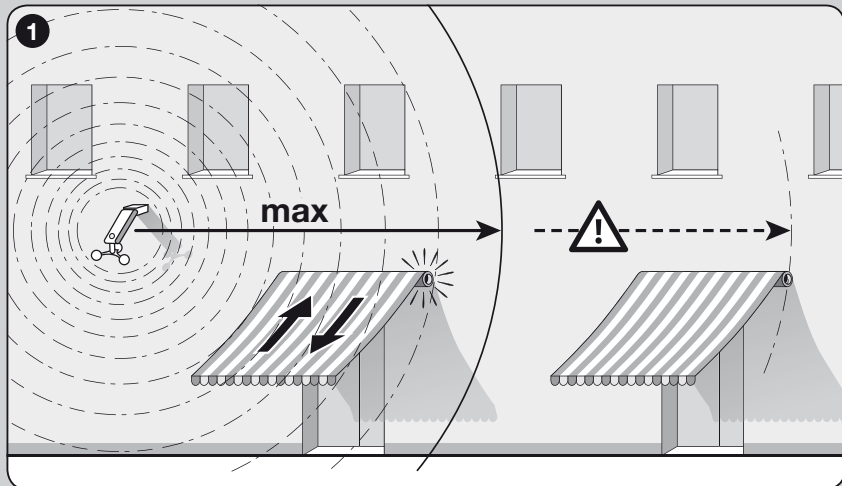
**FR - Appendice**

**ES - Apéndice**

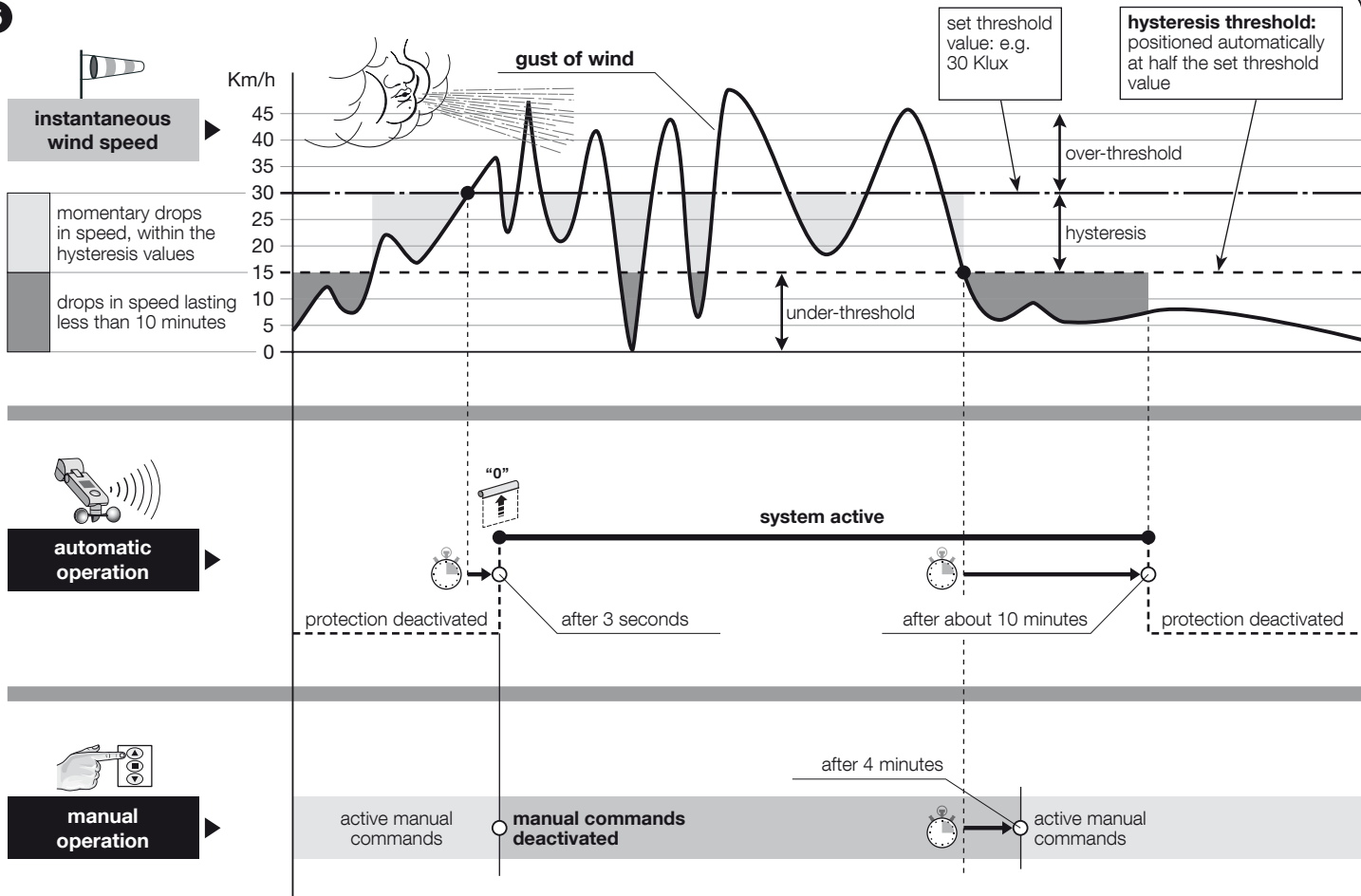
**DE - Anhang**

**PL - Załącznik**

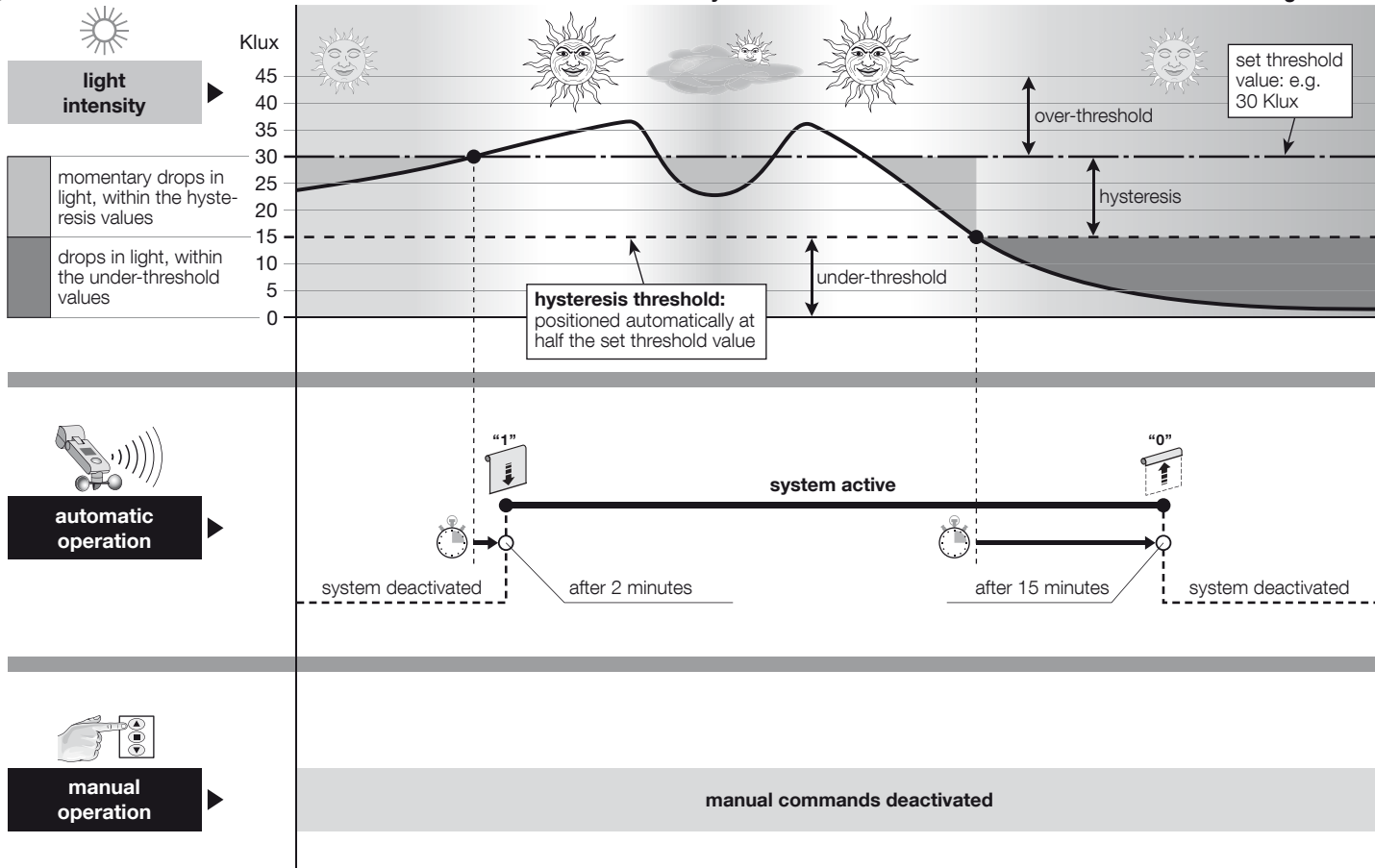
**NL - Bijlage**



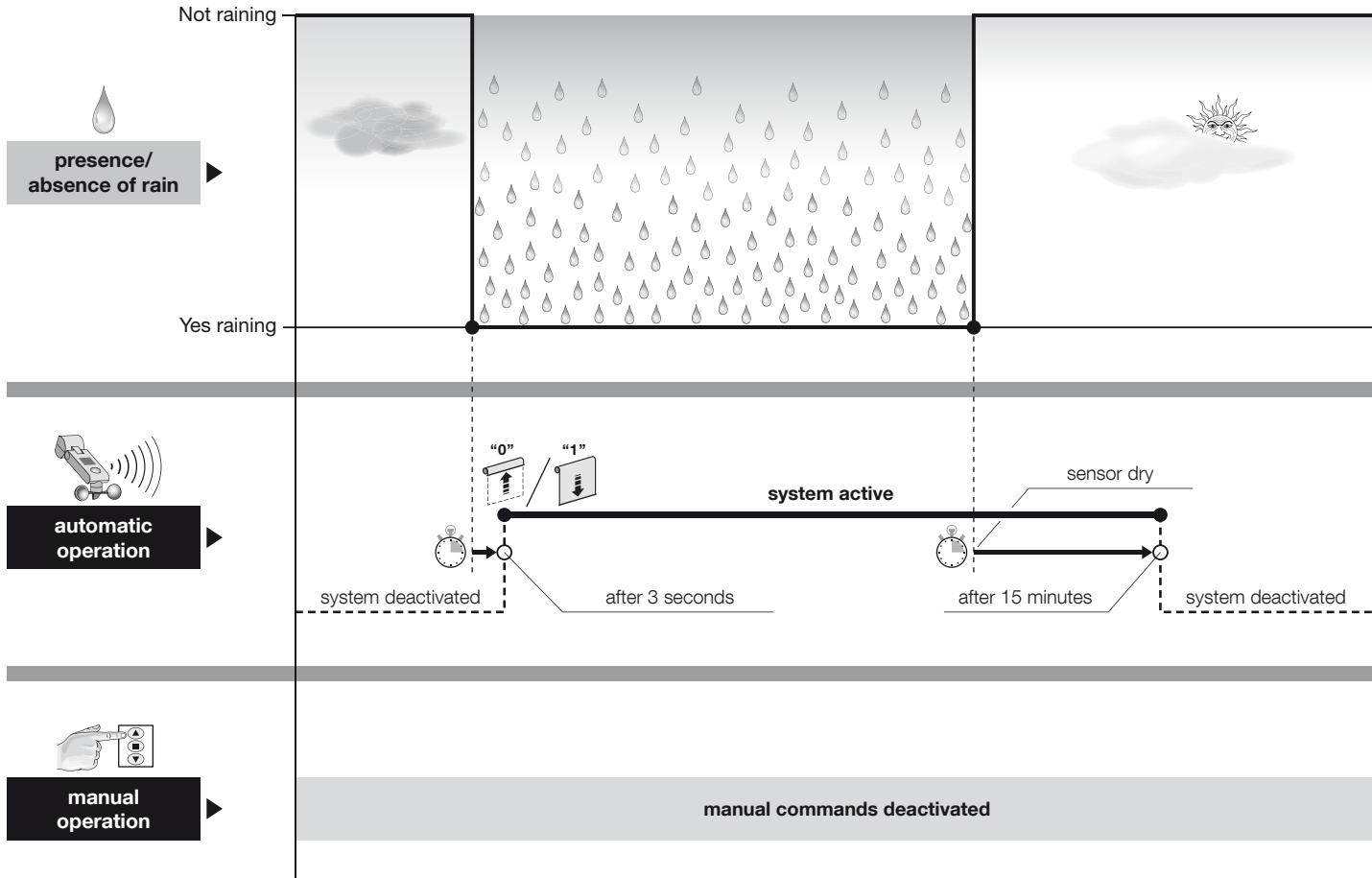
5



6



7



8

01



OFF

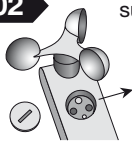
Off



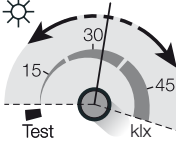
2  
sec.

Wait

02

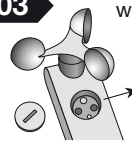


sun ☀

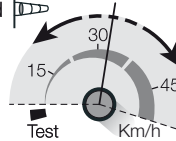


Turn trimmer on the desired value

03



wind 🚩



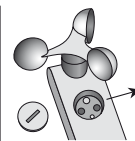
Turn trimmer... (only for WSRT model)

04



ON

On



"L1" (green-red-)



fast flashing

Series of flashes







**Nice**

**Nice SpA**  
Oderzo TV Italia  
info@niceforyou.com

[www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com)